

MARSEILLE



La réouverture du site d'Orange est prévue lundi

Le site d'Orange, à Saint-Mauront (3^e), fermé suite à des soupçons de rixes dans le quartier, doit rouvrir ce lundi 15 décembre avec une présence policière renforcée. **P.4**

PHOTO ARCHIVES M.R.

ARLES

Le candidat Nicolas Koukas mise sur la proximité pour sa campagne

La tête de liste (PCF) de l'Union pour Arles a lancé sa campagne pour les élections municipales 2026 à l'école Benoît-Franck, hier soir, devant un public nombreux. Le candidat a insisté sur la proximité et la participation. **P.9**



TOULON



Le Charles de Gaulle s'offre une nouvelle centrale de secours

La nouvelle centrale de production électrique du porte-avions Charles de Gaulle, censée suppléer le réseau classique en cas de panne, a été inaugurée, hier, à la base navale. **P.13**

PHOTO ADR.

La Marseillaise

www.lamarseillaise.fr

« Celui qui combat peut perdre, celui qui ne combat pas a déjà perdu » Bertolt Brecht

Le journal
le plus
chanté
de France

FERMETURE DE LA MAISON D'ACCUEIL BOIS FLEURY À MARSEILLE

La protection de l'enfance aux abois

PHOTO ILLUSTRATION MG.

Le conseil départemental des Bouches-du-Rhône a décidé de la fermeture partielle de cette structure face aux risques avérés de maltraitance. Une situation symptomatique d'un secteur en danger. **P.2 et 3**



« Si Martine Vassal refuse les Assises de la protection de l'enfance, nous les demanderons au préfet » : entretien avec Gérard Frau, président du groupe communiste au conseil départemental



ACTUALITÉ LOCALE

Une nouvelle centrale de secours pour le Charles de Gaulle

TOULON

La nouvelle centrale de production électrique du porte-avions Charles de Gaulle, censée suppléer le réseau classique en cas de panne, a été inaugurée jeudi à la base navale de Toulon.

Elle n'affiche pas l'austérité attendue pour ce type de construction. Avec ses fresques, réalisées par le consortium d'artistes Graphikart (la Seyne-sur-Mer) et par l'illustrateur Daniel Bechennec, représentant fièrement le Général et le navire de guerre éponyme, mis en scène sur des théâtres maritimes houleux, la nouvelle centrale de production électrique du porte-avions Charles de Gaulle a fière allure. «Au ministère des Armées, on est attaché à l'art. Mais il est moins commun d'avoir des fresques sur des bâtiments industriels. C'était une bonne manière de parler de la Marine au gré des siècles, et de rendre hommage à Charles de Gaulle et au porte-avions qui porte son nom», décrit l'ingénieur en chef de première classe Stéphane Nardelli, secrétaire général adjoint du Service d'infrastructure de la Défense (SID) Méditerranée. Mais outre son habillage, ce bâtiment, positionné



Composée de trois groupes électrogènes, la nouvelle centrale de production est recouverte de fresques en hommage au Général de Gaulle et au navire de guerre qui porte son nom. PHOTO AD.B.

né à proximité du quais Milhaud 6, lieu de stationnement du célèbre porte-avions (actuellement en mission d'entraînement), et qui vient suppléer l'ancienne centrale, constitue un ajout majeur : « Il s'intègre dans un ensemble contenant les stations de conversion du réseau électrique RTE de Vauban et Milhaud pour constituer un nouveau réseau 6 300 volts, 60 hertz, totalement dédié au porte-avions. Les instal-

lations historiques sont ainsi consacrées au reste de la flotte, dont les besoins en énergie à quai augmentent significativement », détaille l'ingénieur en chef Nardelli.

Capable d'alimenter une ville comme Ollioules

Objectif : « Répondre aux besoins de fiabilisation des sources et de la distribution des réseaux haute tension de la base navale, exprimés par la Marine natio-

nale dans le cadre de la sûreté nucléaire. Cette centrale constitue une source d'alimentation électrique de repli quasi infaillible pour le Charles de Gaulle, capable de pallier la perte du réseau électrique RTE ou à une avarie sur les stations de conversion du porte-avions », poursuit Stéphane Nardelli. Dotée de trois groupes électrogènes - contre deux pour l'ancienne -, la centrale est capable d'ali-

menter « des villes comme Saint-Mandrier avec un seul groupe, et Ollioules en pleine puissance », soit environ 15 000 habitants, illustre l'ingénieur en chef. Prête à l'emploi, elle ne sera mise en marche qu'en cas de besoin, pour prendre le relais du réseau électrique classique.

Débuté en janvier 2023, le chantier aura coûté 15 millions d'euros et nécessité la passation de dix marchés publics (sécurité, géotechnique, environnement, maîtrise d'ouvrage...). Il s'inscrit dans le cadre du Programme d'Infrastructure RENOVELEC, visant à moderniser les installations électriques de la base navale de Toulon. « Cette nouvelle centrale démontre la maîtrise, la parfaite réalisation, et surtout l'excellente collaboration qui a prévalu, félicite le Capitaine de vaisseau Pierre Suleau, Commandant de la base navale de Toulon. Toutes les étapes ont été franchies dans le partage permanent. La fin de l'opération a été menée sous une pression calendaire et opérationnelle forte. C'est un bon exemple pour les projets en cours et à venir. » Notamment en vue du chantier du porte-avions de nouvelle génération, qui doit arriver sur la base navale en 2035, et qui va nécessiter, entre autres, la création d'un pont de 600 mètres jusqu'au port de Brégallion... et une nouvelle centrale de production.

Adam Benhammouda



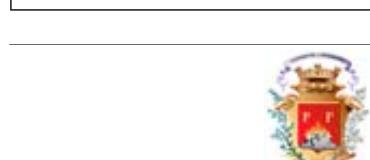
VAR. Une campagne pour dénoncer les heurts de véhicules de sécurité

En 2025, 44 véhicules de sécurité ont été heurtés sur l'ensemble du réseau Vinci Autoroutes. Face à ce constat « inacceptable », tel qu'elle le décrit, une exposition a été mise en place sur deux aires d'autoroute du département présentes sur le réseau Escota (Aire de La Garde et Aire de l'Esterel, à Fréjus). Celle-ci reprend les messages de la campagne printanière-estivale « Quand allez-vous percuter ? ». Elle se matérialise par des cubes qui rassemblent quatre visuels : le nombre de fourgons heurtés en moyenne chaque semaine, la règle du corridor de sécurité, la flèche de rabattement et un message mettant en scène un patrouilleur en intervention avec la mention « Merci de les protéger ». Ad.B. PHOTO VINCI AUTOROUTES

ANNONCES LÉGALES

Tél. 04 91 57 75 74
annonceslegales@lamarseillaise.fr

VAR



COMMUNE DE PIERREFEU DU VAR (83390)

MODIFICATION ALLEGÉE N°1 DU PLU Diminution de l'emprise de l'ER56 du PLU et modification

Conformément à la délibération n°DEL-124-12-2025 en date du 11 décembre 2025, le dossier de modification allégée n°1 concernant la réduction de l'emprise de l'emplacement réservé n°56 du Plan Local d'Urbanisme de la Commune de PIERREFEU-DU-VAR en vigueur, sera consultable, sans rendez-vous, dans le hall du pôle Développement du Territoire (PDC) - Hôtel de Ville – 1, Place Urbain Sénès à PIERREFEU DU VAR (83390), du lundi 29 décembre 2025 au jeudi 29 janvier 2026, aux jours et heures d'ouverture de l'Hôtel de Ville. Ces documents sont également consultables sur le site internet de la commune : <http://www.pierrefeu-du-var.fr>.

Une plateforme pour gérer, en toute autonomie, la parution de vos annonces sur 5 départements

13 | 83 | 84 | 30 | 34