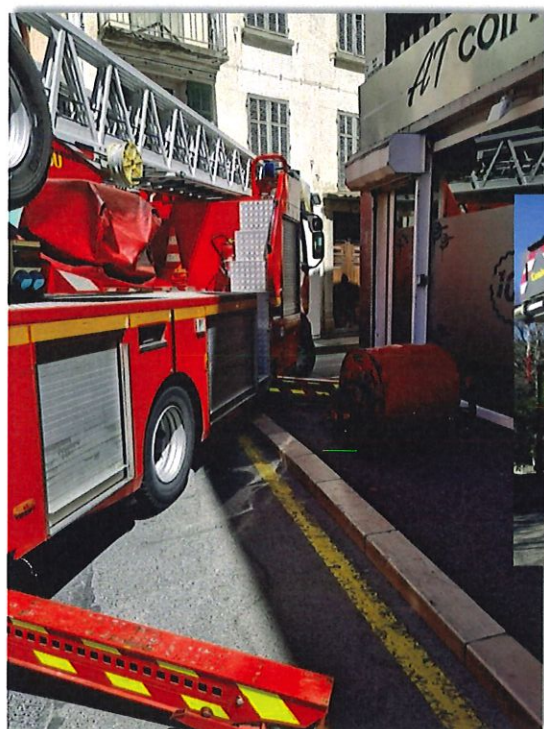




FICHES TECHNIQUES

L'accessibilité des voies aux véhicules de secours





**SAUVEGARDE DES PERSONNES ET LUTTE CONTRE
L'INCENDIE
DANS LES BATIMENTS D'HABITATION INDIVIDUELLE
DE LA 1^{ère} ET 2^{ème} FAMILLE**

FICHE TECHNIQUE

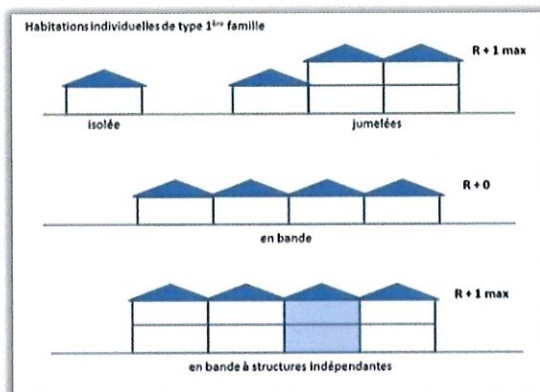
ACCESSIBILITÉ

1 - CLASSEMENT ET REGLEMENTATION :

1.1 - Classement

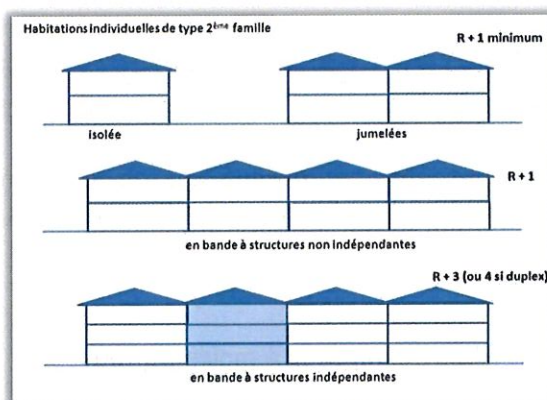
Sont classées en 1^{ère} famille :

- les habitations individuelles isolées ou jumelées, avec un étage sur rez-de-chaussée au plus ;
- les habitations individuelles à rez-de-chaussée, groupées en bande ;
- les habitations individuelles à un étage sur rez-de-chaussée, groupées en bande, lorsque les structures de chaque habitation sont indépendantes.



Sont classées en 2^{ème} famille :

- les habitations individuelles isolées ou jumelées de plus d'un étage sur rez-de-chaussée ;
- les habitations individuelles à un étage sur rez-de-chaussée seulement, groupées en bande, lorsque les structures ne sont pas indépendantes ;
- les habitations individuelles de plus d'un étage sur rez-de-chaussée en bande ;
- les bâtiments d'habitation collective comportant plus de trois étages sur rez-de-chaussée (un 4^{ème} niveau est admis, si et seulement si, celui-ci est une pièce principale en duplex et accessible par le 3^{ème} étage).



1.2 - Règlementation

La construction et les installations techniques sont conformes aux dispositions de la réglementation en vigueur, notamment :

- au code de l'urbanisme (CU) notamment les articles R 111-2, R 111-5 et, le cas échéant, au document d'urbanisme en vigueur (Plan Local d'Urbanisme) ;
- au code de construction et de l'habitation (CCH) et notamment l'art R 123-4, 123-12 et R 111-13 ;
- à l'arrêté du 31 janvier 1986 modifié relatif à la protection contre l'incendie des bâtiments d'habitation.

PAGE 1/2

GROUPEMENT PRÉVISION

VISA:

O ANNEXE

DATE : juillet 2019



2 - IMPLANTATION DES BATIMENTS

2.1 - Voie engin

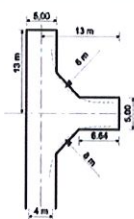
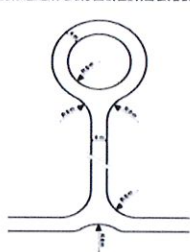
Elle doit permettre l'approche des engins d'incendie et de secours par une voie engin répondant aux caractéristiques suivantes :

- largeur d'utilisation : 3 m au moins, bandes réservées au stationnement exclues,
- force portante : 130 kN (30 kN essieu avant et 90 kN essieu arrière),
- rayon intérieur : 11 m minimum,
- surlargeur : $S = 15 / R$ dans les virages de rayon inférieur à 50 m,
- hauteur libre : 3,50 m,
- pente éventuelle : inférieure à 15 %.

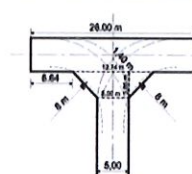
2.2 - Aire de retournement

Les voies en impasse d'une longueur supérieure à 50 m doivent comporter une aire de retournement (voir annexe).

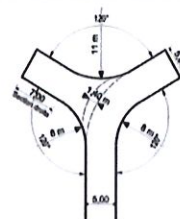
VOIE EN IMPASSE AVEC AIRE DE
RETOURNEMENT SANS MANŒUVRE EN BOUT



**Aire de retournement en L
pour engins de 2.55 x 8.50 m**



**Aire de retournement en T
pour engins de 2.55 x 8.50 m**



**Aire de retournement en Y
pour engins de 2.55 x 8.50 m**

3 - DEFENSE EXTÉRIEURE CONTRE LES INCENDIES (cf RDDECI

<https://www.sdis83.fr/internet/reglement-departemental-de-la-defense-exterieure-contre-lincendie.html>)

3.1 - Risque courant faible

Un point d'eau incendie (PEI) de 30 m³/h pendant 1 heure, situé à moins de 400 m ou une réserve incendie (RI) de 30 m³ (mesure effectuée par une voie praticable par les sapeurs-pompiers, de l'entrée principale du risque à défendre au point d'eau).

3.2 - Risque courant ordinaire

Un PEI de 30 m³/h pendant 2 heures ou RI de 60 m³, situé à moins de 400 m.

3.3 - Risque courant important

Un PEI de 60 m³/h pendant 2 heures ou RI de 120 m³, situé à moins de 200 m.

3.4 - Autres risques

Analyse du SDIS 83, auprès du groupement Prévision, service DECI.



**SAUVEGARDE DES PERSONNES ET LUTTE CONTRE
L'INCENDIE
DANS LES BATIMENTS D'HABITATION COLLECTIFS
DE LA 3^{ème} FAMILLE**

FICHE TECHNIQUE

ACCESSIBILITÉ

1 - CLASSEMENT ET REGLEMENTATION :

1.1 - Classement

Cette famille est divisée en deux sous-familles, la 3^{ème} famille A et la 3^{ème} famille B.

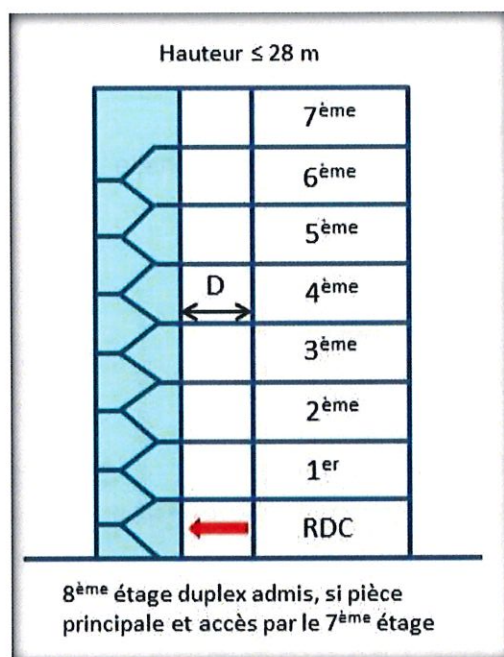
Les deux comprennent des habitations collectives disposant de plus de trois étages sur rez-de-chaussée et dont le plancher bas du dernier logement le plus haut se situe à 28 m maximum de la voie d'accès des engins de secours.

Les immeubles d'habitation de 3^{ème} famille A doivent être desservis par une voie échelle qui peut être soit parallèle, soit perpendiculaire au bâtiment.

Le classement en 3^{ème} famille A se définit selon trois critères déterminés par la réglementation indissociable les uns des autres. Toute absence d'un des critères, entraîne un classement en 3^{ème} famille B avec des dispositions constructives plus contraignantes.

Les trois conditions indissociables sont les suivantes :

- R+7 maximum ;
- D : la distance entre la porte palière du logement et celle de l'escalier doit être au plus égale à 10 m ;
- En rez-de-chaussée, l'accès à la cage d'escalier doit être atteint par une voie échelle.



1.2 - Règlementation

La construction et les installations techniques sont conformes aux dispositions de la réglementation en vigueur, notamment :

- au code de l'urbanisme (CU) notamment les articles R 111-2, R 111-5 et, le cas échéant, au document d'urbanisme en vigueur (Plan Local d'Urbanisme) ;
- au code de construction et de l'habitation (CCH) et notamment l'art R 123-4, 123-12 et R 111-13 ;
- à l'arrêté du 31 janvier 1986 modifié relatif à la protection contre l'incendie des bâtiments d'habitation.



**SAUVEGARDE DES PERSONNES ET LUTTE CONTRE
L'INCENDIE
DANS LES BATIMENTS D'HABITATION COLLECTIFS
DE LA 3^{ème} FAMILLE**

FICHE TECHNIQUE

ACCESSIBILITÉ

2 - IMPLANTATION DES BATIMENTS

2.1- Voie échelle pour la 3^{ème} famille A

Elle doit permettre l'approche des engins d'incendie et de secours par une voie « échelle » répondant aux caractéristiques suivantes :

- largeur d'utilisation : 4 m au moins,
- force portante : 130 kN (30 kN essieu avant et 90 kN essieu arrière),
- rayon intérieur : 11 m minimum,
- surlargeur : $S = 15 / R$ dans les virages de rayon inférieur à 50 m,
- hauteur libre : 3,50 m,
- pente éventuelle : inférieure à 10 %.

2.2- Voie engin pour la 3^{ème} famille B

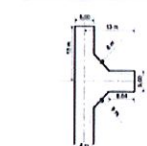
Elle doit permettre l'approche des engins d'incendie et de secours par une voie « engin » répondant aux caractéristiques suivantes :

- largeur d'utilisation : 3 m au moins,
- force portante : 130 kN (30 kN essieu avant et 90 kN essieu arrière),
- rayon intérieur : 11 m minimum,
- surlargeur : $S = 15 / R$ dans les virages de rayon inférieur à 50 m,
- hauteur libre : 3,50 m,
- pente éventuelle : inférieure à 15 %.

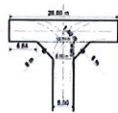
2.3 - Aire de retournement (voir annexe)

Voie engin

Voie échelle



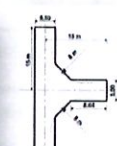
Aire de retournement en L
pour engins de 2,55 x 8,50 m



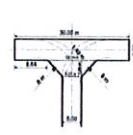
Aire de retournement en T
pour engins de 2,55 x 8,50 m



Aire de retournement en Y
pour engins de 2,55 x 8,50 m



Aire de retournement en L
pour engins de 2,55 x 11 m



Aire de retournement en T
pour engins de 2,55 x 11 m



Aire de retournement en Y
pour engins de 2,55 x 11 m

3 - DEFENSE EXTÉRIEURE CONTRE LES INCENDIES (cf RDDECI

<https://www.sdis83.fr/internet/reglement-departemental-de-la-defense-exterieure-contre-lincendie.html>)

3.1 - Risque courant important pour la 3^{ème} famille A

1 ou 2 PEI totalisant 120 m³/h pendant 2 heures ou RI de 240 m³, situé à moins de 200 m.

3.2 - Risque courant important pour la 3^{ème} famille B

1 ou 2 PEI totalisant 120 m³/h pendant 2 heures ou RI de 240 m³, situé à moins de 200 m. Pour chaque colonne sèche, la distance est ramenée à 60 m entre l'orifice d'alimentation de la colonne sèche et son PEI associé.

PAGE 2/2

GROUPEMENT PRÉVISION

DATE : juillet 2019

VISA:

0 ANNEXE



**SAUVEGARDE DES PERSONNES ET LUTTE CONTRE
L'INCENDIE
DANS LES BATIMENTS D'HABITATION COLLECTIFS
DE LA 4^{ème} FAMILLE**

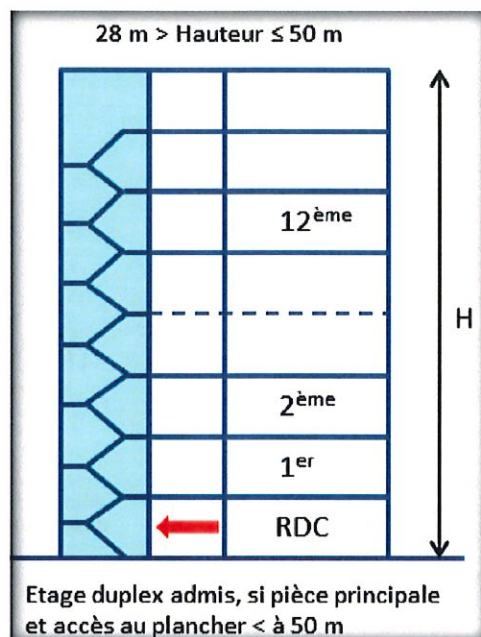
FICHE TECHNIQUE

ACCESSIBILITÉ

1 - CLASSEMENT ET REGLEMENTATION :

1.1 - Classement

Ce sont des habitations dont le plancher bas du logement le plus haut est situé à plus de 28 m et à 50 m au plus au-dessus du niveau du sol utilement accessible aux engins des services publics de secours et de lutte contre l'incendie. Au-delà des 50 m, en habitation, l'immeuble sera classé en Immeuble de Grande Hauteur.



1.2 - Règlementation

La construction et les installations techniques sont conformes aux dispositions de la réglementation en vigueur, notamment :

- au code de l'urbanisme (CU) notamment les articles R 111-2, R 111-5 et, le cas échéant, au document d'urbanisme en vigueur (Plan Local d'Urbanisme) ;
- au code de construction et de l'habitation (CCH) et notamment l'art R 123-4, 123-12 et R 111-13 ;
- à l'arrêté du 31 janvier 1986 modifié relatif à la protection contre l'incendie des bâtiments d'habitation.



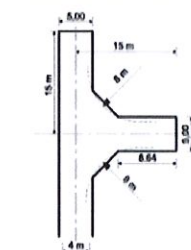
2 - IMPLANTATION DES BATIMENTS

2.1 - Voie engin

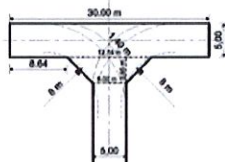
Elle doit permettre l'approche des engins d'incendie et de secours par une voie « engin » répondant aux caractéristiques suivantes :

- largeur d'utilisation : 3 m au moins,
- force portante : 130 kN (30 kN essieu avant et 90 kN essieu arrière),
- rayon intérieur : 11 m minimum,
- surlargeur : $S = 15 / R$ dans les virages de rayon inférieur à 50 m,
- hauteur libre : 3,50 m,
- pente éventuelle : inférieure à 15%.

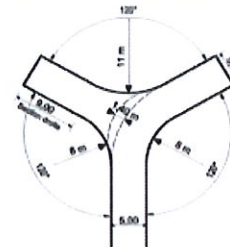
2.2 - Aire de retournement (voir annexe)



**Aire de retournement en L
pour engins de 2.55 x 11 m**



**Aire de retournement en T
pour engins de 2.55 x 11 m**



**Aire de retournement en Y
pour engins de 2.55 x 11 m**

3 - DEFENSE EXTÉRIEURE CONTRE LES INCENDIES (cf RDDECI

<https://www.sdis83.fr/internet/reglement-departemental-de-la-defense-exterieure-contre-lincendie.html>)

3.1 - Risque courant important

1 ou 2 PEI totalisant 120 m³/h pendant 2 heures, situé à moins de 200 m ou RI de 240 m³ (ajouter 15 m³/h par tranche ou fraction de 500 m²). Pour chaque colonne sèche, la distance est ramenée à 60 m entre l'orifice d'alimentation de la colonne sèche et son PEI associé.

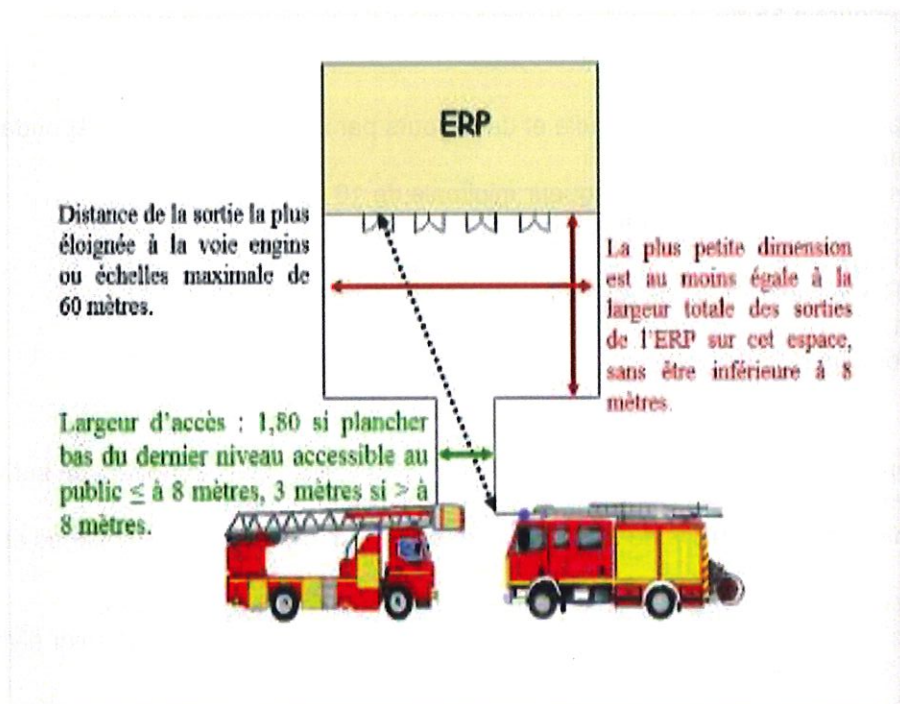


1 - CLASSEMENT ET REGLEMENTATION :

1.1 - Classement

Les ERP sont des bâtiments dans lesquels des personnes extérieures sont admises, peu importe que l'accès soit payant ou gratuit, restreint ou sur invitation. Ils sont classés en fonction de leur type (l'activité) et de la catégorie (leur capacité).

La desserte des ERP se définit selon la réglementation applicable à un type d'établissement. Elle est spécifiée par l'article CO « construction », chapitre I, de l'arrêté du 25 juin 1980.



1.2 - Règlementation

La construction et les installations techniques sont conformes aux dispositions de la réglementation en vigueur, notamment :

- au code de l'urbanisme (CU) notamment les articles R 111-2, R 111-5 et, le cas échéant, au document d'urbanisme en vigueur (Plan local d'urbanisme...) ;
- règlement sécurité avec l'arrêté du 25 juin 1980 modifié portant approbation des dispositions générales du règlement de sécurité contre les risques d'incendie et de panique dans les ERP (article CO1 §1 et 3 et CO2 §1, 2, 3 et 4) ;
- l'arrêté du 22 juin 1990, article PE7, pour les ERP de 5ème catégorie.



2 - IMPLANTATION DES BATIMENTS

2.1 - Voie engin

Elle doit permettre l'approche des engins d'incendie et de secours par une voie «engin» répondant aux caractéristiques suivantes :

- largeur d'utilisation : 3 m (8 m > largeur de voie > 12 m) ou 6 m (largeur de voie > 12 m),
- force portante : 160 kN (90 kN par essieu distants de 3,50 m minimum),
- rayon intérieur : 11 m minimum,
- surlargeur : $S = 15 / R$ dans les virages de rayon inférieur à 50 m,
- hauteur libre : 3,50 m,
- pente éventuelle : inférieure à 15 %.

2.2 - Voie échelle

Elle doit permettre l'approche des engins d'incendie et de secours par une voie «échelle» répondant aux caractéristiques suivantes :

- largeur d'utilisation : 4 m au moins et d'une longueur minimale de 10 m,
- force portante : 160 kN (90 kN par essieu distants de 3,50 m minimum),
- rayon intérieur : 11 m minimum,
- surlargeur : $S = 15 / R$ dans les virages de rayon inférieur à 50 m,
- hauteur libre : 3,50 m,
- pente éventuelle : inférieure à 10%.

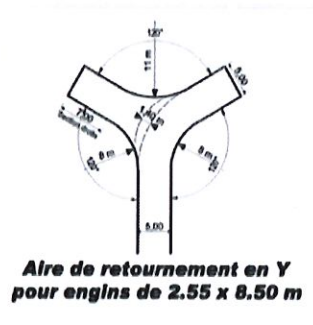
2.3 - Espace libre

La plus petite dimension est au moins égale à la largeur totale des sorties de l'établissement sur cet espace (minimum 8 m) et aucun obstacle ne doit s'opposer à l'écoulement régulier du public.

- permet l'accès et la mise en œuvre facile du matériel nécessaire pour réaliser des sauvetages et combattre le feu.
- les issues de l'établissement sur cet espace libre sont à moins de 60 m d'une voie engin.
- la largeur minimum de l'accès à partir de cette voie est de 1,80 m (si plancher bas du dernier niveau (PBDN) ERP < 8 m) et 3 m (si PBDN ERP > 8 m).

2.4 - Aire de retournement (voir annexe)

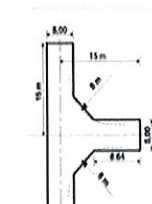
Voie engin



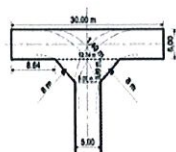


2.4 - Aire de retournement (voir annexe)

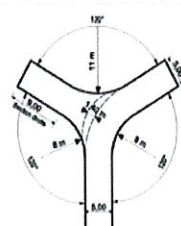
Voie échelle



Aire de retournement en T
pour engins de 2.55 x 11 m

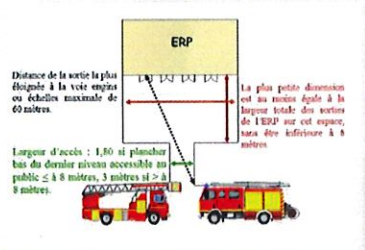


Aire de retournement en T
pour engins de 2.55 x 11 m



Aire de retournement en Y
pour engins de 2.55 x 11 m

Espace libre



3 - DEFENSE EXTÉRIEURE CONTRE LES INCENDIES (cf RDDEC)

<https://www.sdis83.fr/internet/reglement-departemental-de-la-defense-exterieure-contre-lincendie.html>

3.1 - Risque courant faible

1 point d'eau incendie (PEI) de 30 m³/h pendant 1 heure, situé à moins de 400 m ou réserve incendie (RI) de 30 m³ (mesure effectuée par voie praticable par les sapeurs-pompiers, de l'entrée principale du risque à défendre au point d'eau), pour les ERP isolés et d'une surface totale de plancher ≤ 250 m².

3.2 - Risque courant ordinaire

1 PEI de 30 m³/h pendant 2 heures, situé à moins de 400 m ou RI de 60 m³, pour un ERP isolé et d'une surface de plancher >50 m² et ≤ 500 m².

1 ou 2 PEI totalisant 60 m³/h en simultané pendant 2 heures, situé à moins de 200 m ou 1 RI de 120 m³.

3.3 - Risque courant important

1 ou 2 PEI totalisant 90 m³/h ou RI de 180 m³, pendant 2 heures, situé à moins de 200 m, pour les ERP J, N, O, R, X, U, V, W >2000 m² et ≤ 3000 m² et >3000 m², ainsi que les ERP de types L, P, T >1000 m² et ≤2000 m².

Plusieurs PEI totalisant 240 m³/h pendant 2 heures, situés à moins de 200 m ou bien RI de 480 m³. Ajouter 30 m³/h par tranche ou fraction de 500 m².

3.4 - Risque particulier

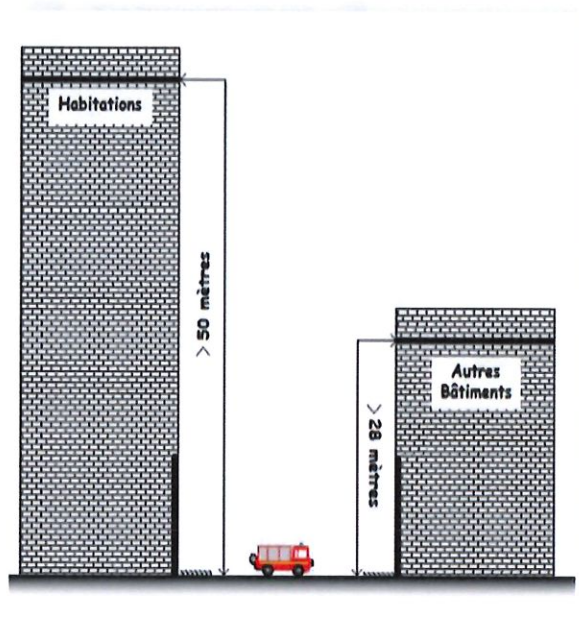
Analyse particulière du risque par le SDIS.



1 - CLASSEMENT ET REGLEMENTATION :

1.1 - Classement

Tout bâtiment dont la hauteur du plancher bas du dernier niveau accessible (PBDNA) est à plus de 28 m (cas général) ou 50 m (immeuble d'habitation) sont classés comme IGH. Par ailleurs, à partir de 200 m, l'immeuble entre dans la catégorie spéciale des immeubles de très grande hauteur (ITGH).



1.2 - Règlementation

La construction et les installations techniques sont conformes aux dispositions de la réglementation en vigueur, notamment :

- au code de l'urbanisme (CU) notamment les articles R 111-2, R 111-5 et, le cas échéant, au document d'urbanisme en vigueur (Plan local d'urbanisme...) ;
- l'arrêté du 30 décembre 2011, relatif aux IGH (art. GH6).



2 - IMPLANTATION DES BATIMENTS

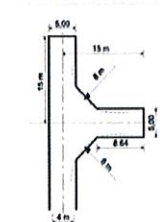
2.1 - Voie engin

Une voie engin, ouverte à ses deux extrémités doit être située à moins de 30 m des sorties de l'immeuble au niveau d'accès des engins de secours, et l'isolement du voisinage avec un volume de protection ou façade CF (coupe-feu, norme française) 2 heures ou EI (classification européenne) 120 min.

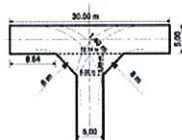
Sur ces voies, un cheminement répondant aux caractéristiques minimales suivantes est réservé en permanence aux sapeurs-pompiers :

- largeur d'utilisation : 3,50 m au moins,
- force portante : 160 kN (90 kN essieu avant et 90 kN essieu arrière), distants de 3,60 m minimum,
- rayon intérieur : 11 m minimum,
- surlargeur : $S = 15 / R$ dans les virages de rayon inférieur à 50 m,
- hauteur libre : 3,50 m,
- pente éventuelle : inférieure à 15%,
- résistance au poinçonnement de 80 kilos newtons sur une surface minimum de 0,20 m.

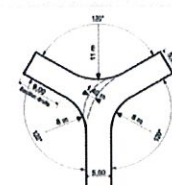
2.2 - Aire de retournement (voir annexe)



Aire de retournement en L
pour engins de 2.55 x 11 m



Aire de retournement en T
pour engins de 2.55 x 11 m



Aire de retournement en Y
pour engins de 2.55 x 11 m

3 - DEFENSE EXTÉRIEURE CONTRE LES INCENDIES (cf RDDECI

<https://www.sdis83.fr/internet/reglement-departemental-de-la-defense-exterieure-contre-lincendie.html>)

3.1 - Risque courant important

1 ou 2 PEI totalisant 120 m³/h, pendant 2 heures, situé à moins de 200 m ou RI de 240 m³. Pour chaque colonne sèche, la distance est ramenée à 60 m entre l'orifice d'alimentation de la colonne sèche et son PEI associé.

3.2 - Risque particulier

Analyse particulière du risque par le SDIS.



1 - CLASSEMENT ET REGLEMENTATION :

1.1 - Classement

« Est considérée installation classée pour la protection de l'environnement, toute installation exploitée ou détenue par une personne physique ou morale, publique ou privée, qui peut présenter des dangers comme des nuisances éventuelles ou des risques importants de pollution des sols (...) pour la sécurité et la santé des riverains et de l'environnement ».

Elle est soumise à de nombreuses réglementations de prévention des risques environnementaux, notamment en termes d'autorisations.

Ainsi, afin de réduire les risques et impacts relatifs à ce type d'établissement, le Code de l'Environnement (Livre I et V) définit et encadre précisément les procédures relatives aux ICPE, ainsi que la manière dont ces installations doivent être gérées.

1.2 - Règlementation

La construction et les installations techniques sont conformes aux dispositions de la réglementation en vigueur, notamment :

- code de l'Environnement (art L 124-2) ;
- les arrêtés types propres à l'activité de l'ICPE par exemple l'arrêté du 6 juin 2018 (art. 5 sur l'implantation et art. 7 sur l'accessibilité).

2 - IMPLANTATION DES BATIMENTS

2.1- Voie engin

Elle doit permettre l'approche des engins d'incendie et de secours par une voie « engin » répondant aux caractéristiques suivantes :

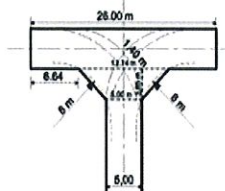
- largeur d'utilisation : 3 m au moins,
- force portante : 320 kN (130 kN par essieu distants de 3,60 m minimum),
- rayon intérieur : 13 m minimum,
- surlargeur : $S = 15 / R$ dans les virages de rayon inférieur à 50 m,
- hauteur libre : 4,50 m,
- pente éventuelle : inférieure à 15%.



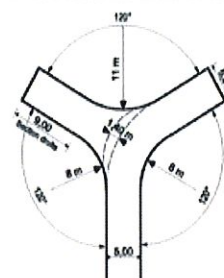
2.2 - Aire de retournement (voir annexe)



Aire de retournement en L
pour engins de 2.55 x 11 m



Aire de retournement en T
pour engins de 2.55 x 8.50 m



Aire de retournement en Y
pour engins de 2.55 x 11 m

3 - DEFENSE EXTÉRIEURE CONTRE LES INCENDIES (cf RDDECI

<https://www.sdis83.fr/internet/reglement-departemental-de-la-defense-exterieure-contre-lincendie.html>)

Les ICPE sont soumis à une législation et une réglementation particulières et ne sont pas traitées au titre de la DECI générale. En application, le RDDECI ne formule pas de prescriptions, dans la mesure où la réglementation ICPE est plus aggravante que les grilles de couverture du présent règlement.

Certains arrêtés types prescrivent des besoins en eau ou renvoie aux documents D9 et D9A :

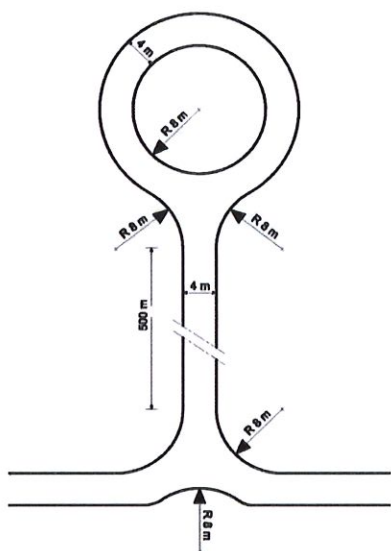
- Guide pratique pour le dimensionnement des besoins en eau (D9)
- Guide pratique pour le dimensionnement des rétentions des eaux d'extinction (D9A)



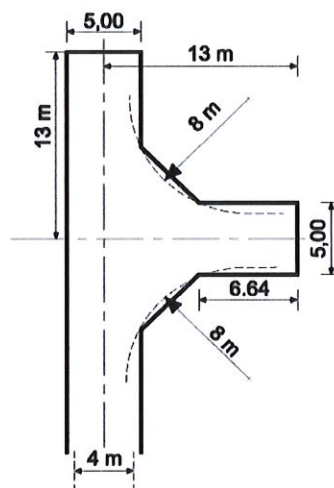
ANNEXES

AIRES DE RETOURNEMENT POUR VOIE ENGIN

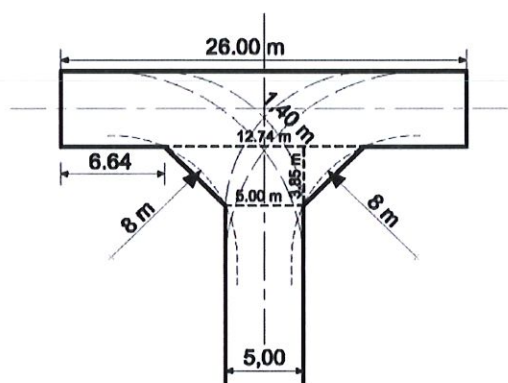
VOIE EN IMPASSE AVEC AIRE DE
RETOURNEMENT SANS MANOEUVRE
EN BOUT



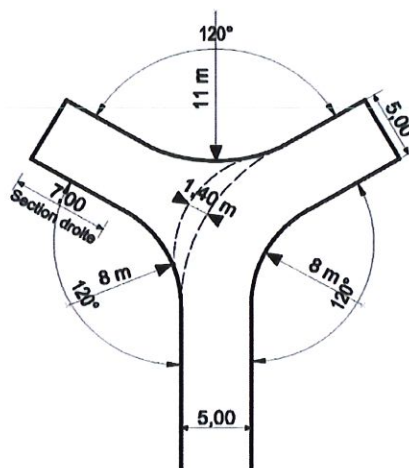
AIRE DE RETOURNEMENT EN L POUR
ENGINS DE 2,55 X 8,50 M



AIRE DE RETOURNEMENT EN T POUR
ENGINS DE 2,55 X 8,50 M



AIRE DE RETOURNEMENT EN Y POUR
ENGINS DE 2,55 X 8,50 M

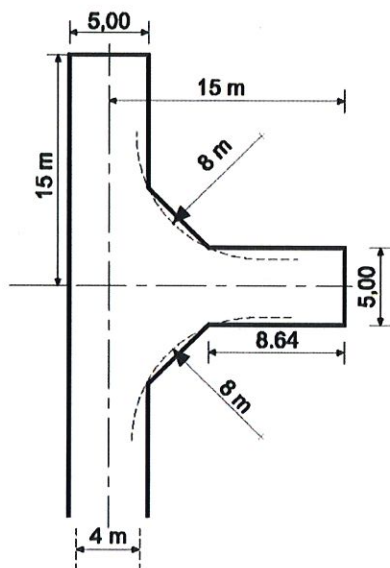




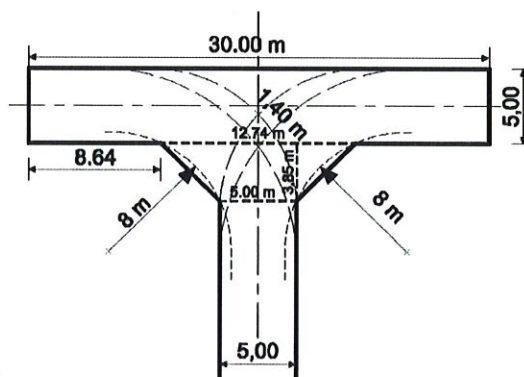
ANNEXES

AIRES DE RETOURNEMENT POUR VOIE ECHELLE

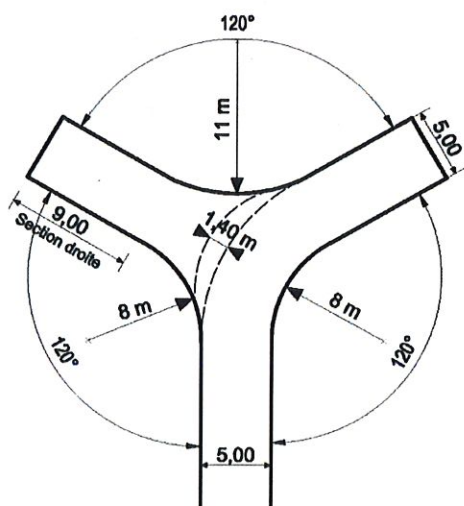
AIRE DE RETOURNEMENT EN L POUR
ENGINS DE 2,55 X 11 M



AIRE DE RETOURNEMENT EN T POUR
ENGINS DE 2,55 X 11 M



AIRE DE RETOURNEMENT EN Y POUR
ENGINS DE 2,55 X 11 M





DISPOSITIONS CONSTRUCTIVES GENERALES (PPRIF)

Risque feu de forêt

FAÇADES

Les façades exposées des bâtiments doivent être constituées par des murs en dur présentant une résistance de degré coupe feu 1 heure. Les revêtements de façades doivent présenter un critère de réaction au feu M1 ou équivalent européen, y compris pour la partie de façades exposées incluses dans le volume des vérandas.

OUVERTURES

Toutes les baies et ouvertures des façades exposées, y compris celles incluses dans le volume des vérandas doivent :

- soit être en matériaux de catégorie M1 minimum ou équivalent européen équipés d'éléments verriers pare flamme de degré une demi-heure,
- soit pouvoir être occultées par des dispositifs de volets, rideaux, ou toutes autres dispositions permettant à l'ensemble des éléments constituant ainsi la baie ou l'ouverture de présenter globalement l'équivalence d'une résistance de degré coupe-feu .1 /2 heure.

Dans tous les cas, les jointures devront assurer un maximum d'étanchéité.

COUVERTURES

Les revêtements de couverture doivent être classés en catégorie MO - ou équivalents européens- y compris les parties de couverture incluses dans le volume des vérandas.

Toutefois, les revêtements de couverture classés en catégorie M1, M2, M3 - ou équivalents européens - peuvent être utilisés s'ils sont établis sur un support continu en matériau incombustible ou tout autre matériau reconnu équivalent par le Comité d'Etude et de Classification des Matériaux.

Il ne devra pas y avoir de partie combustible à la jonction entre la toiture et les murs.

Les aérations des combles seront munies d'un grillage métallique fin de nature à empêcher l'introduction de projections incandescentes.

Les dispositifs d'éclairage naturel en toiture, dômes zénithaux, lanterneaux, bandes d'éclairage, ainsi que les dispositifs de désenfumage en toiture pourront être réalisés en matériaux de catégorie M3 -ou équivalents européens- si la surface qu'ils occupent est inférieure à 10% de la surface totale de la toiture.

Dans le cas contraire, ils seront obligatoirement réalisés en matériaux de catégorie M2 – ou équivalents européens.

Les toitures seront régulièrement curées des aiguilles et feuillages s'y trouvant pour prévenir les risques de mise à feu.

CHEMINÉES À FEU OUVERT

Les conduits extérieurs :

- seront réalisés en matériau MO présentant une résistance de degré coupe feu 1 /2. heure depuis leur débouché en toiture jusqu'au niveau du clapet et munis d'un pare-étincelles en partie supérieure.
- seront équipés d'un dispositif d'obturation stable au feu actionnable depuis l'intérieur de la construction, et de nature à empêcher l'introduction de projections incandescentes.



DISPOSITIONS CONSTRUCTIVES GENERALES (PPRIF)

Risque feu de forêt

CONDUITES ET CANALISATIONS DIVERSES

Les conduites et canalisations extérieures apparentes desservant la construction doivent présenter une réaction au feu M1.

GOUTTIÈRES ET DESCENTES D'EAU

Les gouttières et descentes d'eau doivent être réalisées en matériaux M1 minimum.

Elles seront régulièrement curées des aiguilles et feuillages s'y trouvant pour prévenir les risques de mise à feu des toitures et des combles.

AUVENTS

Toitures réalisées en matériau M1 minimum et ne traversant pas les murs d'enveloppe de la construction.

BARBECUES

Les barbecues doivent être situés hors de l'aplomb de toute végétation et être équipés :

- de dispositifs pare étincelles, de bac de récupération des cendres,
- d'un sol MO ou équivalent européen de 2 mètres tout autour du foyer,
- d'une réserve d'eau située à proximité.

RÉSERVES DE COMBUSTIBLE

Les citernes ou réserves d'hydrocarbures liquides ou liquéfiés seront enfouies conformément aux règles régissant ces installations.

Les conduites d'alimentation depuis ces citernes jusqu'aux constructions seront également enfouies à une profondeur réglementaire - aucun passage à l'air libre ne sera maintenu.

Toutefois, si l'enfouissement des citernes et des canalisations s'avère techniquement difficilement réalisable (sols rocheux...), celles-ci devront être ceinturées par un mur de protection en maçonnerie pleine de 0,10 mètre d'épaisseur au moins (ou tout autre élément incombustible présentant une résistance mécanique équivalente), dont la partie supérieure dépasse de 0,50 mètre au moins celles des orifices des soupapes de sécurité ; au pied de ces ouvrages, une ouverture grillagée de dimensions minimales 10 cm x 10 cm sera aménagée au ras du sol ; Le périmètre situé autour des ouvrages devra être exempt de tous matériaux ou végétaux combustibles sur une distance de 5 mètres mesurée à partir du mur de protection.

Les bouteilles de gaz seront protégées par un muret en maçonnerie pleine de 0,10 mètre d'épaisseur au moins dépassant en hauteur de 0,50 mètre au moins l'ensemble du dispositif ; au pied de ces ouvrages, une ouverture grillagée de dimensions minimales 10 cm x 10 cm sera aménagée au ras du sol.

Les réserves et stockages de combustible non enterres seront éloignés d'au moins 10 mètres de toute construction ne leur servant pas d'abri.

