



AEROCLUB DU VAR

DOSSIER DE PRESSE

JOURNÉES PORTES-OUVERTES

LUNDI 20 MAI 2024

A vous le monde de l'aviation...



Exposition d'avions

Simulateur de vol

Vol découverte

Stand info Formation



Fédération Française Aéronautique

AÉRODROME CIVIL DE CUERS-PIERREFEU

04.94.33.53.19 / www.aeroclubduvar.com

A vous le monde de l'aviation

SOMMAIRE

DOSSIER DE PRESSE

- L'aéroclub du Var vous propose de découvrir l'aviation P 3
- Une initiative de la fédération française aéronautique (FFA) P 4
- L'ACV : 1934 - 2024, 90 ans d'existence P 5
- Une association toujours très active P 6
- L'ACV : une école de pilotage reconnue P 7
- L'ACV engagé auprès des jeunes et futurs pilotes : le BIA P 8
- Vos contacts P 9
- Venir nous voir : plan d'accès P 10



Découvrir, partager

L'aéroclub du Var vous propose de découvrir l'aviation

Durant la journée du lundi 20 avril 2024, les visiteurs auront l'opportunité de vivre pleinement au cœur de l'univers de l'aviation légère...et découvrir un monde de passion, qui continue de faire rêver...

Présentation de plusieurs types d'avions au travers d'une exposition

S'installer aux commandes de simulateurs

Rencontrer des pilotes...et partager leur passion

Et ...réaliser un rêve...un **vol de découverte**

Ou prendre un rendez-vous pour un **vol d'initiation au pilotage** avec un instructeur

VOL DE DECOUVERTE : une 1/2 heure de vol

TARIF SPÉCIAL PORTES OUVERTES:

65€/pers sur Robin et Piper (avion 4places)

100€/pers sur SportStar (avion 2places)

A bord d'un avion de l'aéroclub du Var, en direction du cap Bénat et de Hyères les palmiers, vous pourrez admirer la presqu'île de Giens et les îles d'Or (Porquerolles, Port Cros et le Levant).



Un univers accessible

Une initiative de la fédération française aéronautique (FFA)

L'aéronautique attire autant qu'elle impressionne, c'est pourquoi la Fédération Française Aéronautique qui compte 40 000 licenciés donne rendez-vous au grand public, pour un **décollage immédiat**, dans ses 600 aéro-clubs, basés sur 450 aérodromes en France métropolitaine et dans les DOM-TOM.

Cet évènement sera encore une fois placée sous le signe de la **convivialité** et du **partage**.

Dans chaque aéro-club, les pilotes privés vont accueillir avec bonheur les visiteurs de tout âge (on peut être breveté dès 17 ans) pour leur permettre de vivre une véritable initiation aéronautique et **briser les préjugés habituels que l'on peut avoir sur l'aviation : faut-il être riche, casse-cou, et fort en math pour piloter ?**

Grâce à l'énergie des membres des 600 aéro-clubs de la Fédération Française Aéronautique, petits et grands vont découvrir une aviation vivante et chaleureuse, un loisir unique et accessible.

Un peu d'histoire

L'ACV : 1934 - 2024, 90 ans d'existence

DOSSIER DE PRESSE

En novembre 1934, une poignée de passionnés créa l'Aéroclub de Toulon et du Var dont le siège social était à Toulon car à cette époque l'aérodrome n'était que des terrains pelés.

A l'origine du club, ils n'étaient qu'une dizaine et se recrutèrent parmi les pilotes de la guerre de 14-18. La flotte du club se composait de Castel C301 et Caudron C800 (planeurs en bois et toile) et de MIGNET HM14 "pou du ciel".

Dès 1939, deux clubs s'étaient constitués. L'Aéroclub de Toulon et du Var, et l'Aéroclub de Cuers et de la Région Toulonnaise. Ils comptaient déjà 250 membres. Durant la guerre, les avions furent réquisitionnés et la région occupée. Les années sombres passèrent et c'est en 1945 que les 2 clubs après avoir fait leur bilan, décidèrent de fusionner et prirent le nom d'Aéroclub Populaire Varois, avant de devenir quelques années plus tard l'Aéroclub du Var. Il disposait de 2 planeurs AVIA 152A construits par les ateliers de la DCAN du Mourillon et cachés pendant la guerre.

Pendant des décennies de nombreux pilotes ont ainsi été formés par l'Aéroclub du Var et de nombreux voyages en dehors des frontières se réalisèrent au départ de Cuers. Par exemple, un JODEL Mousquetaire avec trois Toulonnais à bord, rejoignait le Cercle Polaire en 1964. Pour le deuxième Tour d'Europe en 1994, deux jeunes Varois se classeront parmi les meilleurs après avoir parcouru 7000 kilomètres dans 9 pays d'Europe.



L'Aéroclub de nos jours

Une association toujours très active

L'Aéroclub du Var figure parmi les clubs les plus importants de France en nombre d'heures de vols par an.

Fidèle à son histoire, et grâce à une gestion rigoureuse et une volonté réaffirmée des différentes équipes dirigeantes, l'Aéroclub du Var continue de **proposer des tarifs abordables pour permettre à un maximum de personnes de goûter aux joies du pilotage.**

Les membres de l'association disposent aujourd'hui de 7 avions :
3 Robin DR400, 1 Piper PA28 et 4 Evektor SportStar.

En 2018, l'Evektor SportStar est venu étoffer et rajeunir notre flotte. C'est un avion léger moins consommateur de carburant (essence sans plomb) et plus silencieux. Grâce à son avionique moderne, il est idéal pour les jeunes de notre école qui se destinent à une carrière de pilote de ligne.

Le SportStar est très agréable au pilotage, et rencontre un franc succès, particulièrement auprès de nos pilotes féminins.



QUELQUES CHIFFRES:

- **4038** heures de vol en 2023
- **316** membres dont 23 femmes (7%) & 293 hommes (93%)
- **242** pilotes brevetés, **72** élèves
- **19** instructeurs bénévoles dont **5** FE
- **3** salariés : 1 chef-pilote salarié, 1 assistante de gestion, 1 secrétaire

L'entretien de la flotte est assuré par un atelier de mécanique aéronautique agréé "Alpes Aéro Maintenance" situé sur le plateforme du Cuers-Pierrefeu.

Apprendre

L'ACV : une école de pilotage reconnue

Le pilotage sera toujours de votre âge. Une équipe de pilotes instructeurs bénévoles est à votre disposition pour vous faire partager leur passion et vous former aux différents brevets ...

LE BREVET D'INITIATION AÉRONAUTIQUE (BIA)

Destiné aux jeunes dès 13 ans, c'est un examen théorique, passé dans le cadre de l'**Education Nationale**, qui permet aux jeunes de découvrir l'aéronautique et d'obtenir, en cas de réussite, une bourse lors de leur progression vers la licence de pilote privé.

LA LICENCE DE PILOTE D'AVION LÉGER (*Light Aircraft Pilot Licence ou LAPL*)

Elle s'obtient à **partir de 30 heures de vol réglementaires au minimum et 17 ans révolus**. Le pilote sera qualifié pour piloter de petits monomoteurs (avec moteur à pistons, quadriplace et de 2 tonnes maximum) partout en France et, sous certaines conditions, en Europe. La licence LAPL autorise l'utilisation d'aéronefs certifiés dans des conditions météorologiques permettant le vol à vue (Visual Meteorological Conditions/VMC). On dit alors que le vol est réalisé en VFR (Visual Flight Rules).

LA LICENCE DE PILOTE PRIVÉ (*Private Pilot Licence ou PPL*)

Elle s'obtient à **partir de 45 heures de vol réglementaires au minimum et 17 ans révolus**. Elle permet d'exercer pleinement les **prérogatives de commandant de bord**, avec des passagers. Avec cette licence, le pilote pourra se déplacer **partout en Europe**. La licence PPL autorise l'utilisation d'aéronefs certifiés (avec moteur à pistons, jusqu'à 5,7 tonnes) dans des conditions météorologiques permettant le vol à vue.

En suivant les étapes pour devenir pilote privé, tout élève constatera par lui-même qu'apprendre à piloter est tout à fait accessible sur le plan technique et intellectuel, et d'un point de vue financier comparable à d'autres loisirs : ski, golf, voile, équitation...

Encourager les vocations

L'ACV engagé auprès des jeunes et futurs pilotes : le BIA

L'Aéroclub du Var est fortement mobilisé depuis plusieurs années pour la mise en œuvre du Brevet d'initiation Aéronautique, le BIA.

Cette formation permet à **des élèves de 13 à 25 ans, de collèges ou lycées varois** de découvrir l'aéronautique.

Le B.I.A. est un diplôme délivré par l'Éducation Nationale, sous couvert du Recteur d'académie. **En milieu scolaire, avec leurs enseignants**, ils s'initient à la mécanique du vol, la connaissance des aéronefs, la météorologie, la navigation, la réglementation, les facteurs humains, l'histoire de l'aéronautique et de l'espace, et à l'aéromodélisme. Ils ont aussi le loisir de réaliser quelques vols. Et à l'ACV, ils préparent leur examen, et découvrent concrètement ce qu'est un avion.

Ce diplôme sera bien utile pour ceux qui souhaitent se destiner à une carrière aéronautique et **permet également aux titulaires de bénéficier d'aides financières quand ils poursuivent leur formation de pilote d'avion ou de pilote d'Ultra Léger Motorisé.**

Pour cette année scolaire 2023-2024, l'aéroclub du Var est engagé dans la formation au BIA (cours théoriques et vols) des élèves de 8 établissements situés entre Draguignan et la Seyne-sur-Mer.

Au sein de l'aéroclub du Var, plusieurs pilotes possèdent le Certificat d'Aptitude à l'Enseignement de l'Aéronautique (CAEA), délivré par l'Education Nationale.

Nous rejoindre

Vos contacts

DOSSIER DE PRESSE

- Sur internet : www.aeroclubduvar.com, sur Facebook et Instagram
- Par téléphone : 04.94.33.53.19
- Patrick SALAÜN – *Président*: 06 78 40 43 31
- Coordinateur des JPO 2024 :
 - Gérard DATTOLO – *Secrétaire général* – 06 22 14 69 37
 - Sabri ZEGLIL - Administrateur / Resp. Com 06 18 66 69 82

+d'infos: www.enviedepiloter.com

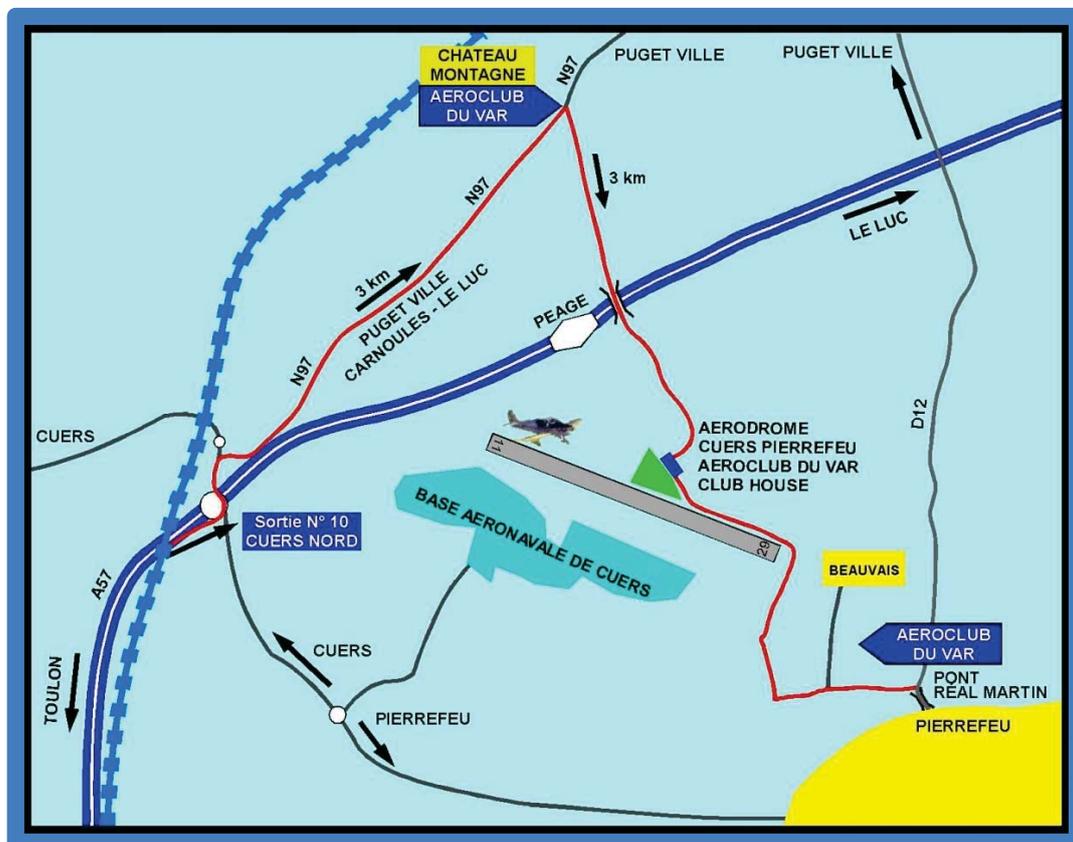


PARTICIPEZ AUX JOURNEES ET WEEK-END DECOUVERTE DU PILOTAGE

Plan d'accès

Venir nous voir : plan d'accès

DOSSIER DE PRESSE



- Prendre l'A57, sortie n° 10 : **Cuers-Nord** (au rond-point échangeur, ne pas suivre "base aéronavale").
- Sur l'ex-N 97, **Direction Puget-Ville**.
- Après 3 km depuis l'échangeur, prendre un petit chemin à **droite** indiqué « **Aérodrome Cuers-Pierrefeu / AÉRO-CLUB DU VAR** » puis faire encore 3km, jusqu'au terrain d'aviation.

